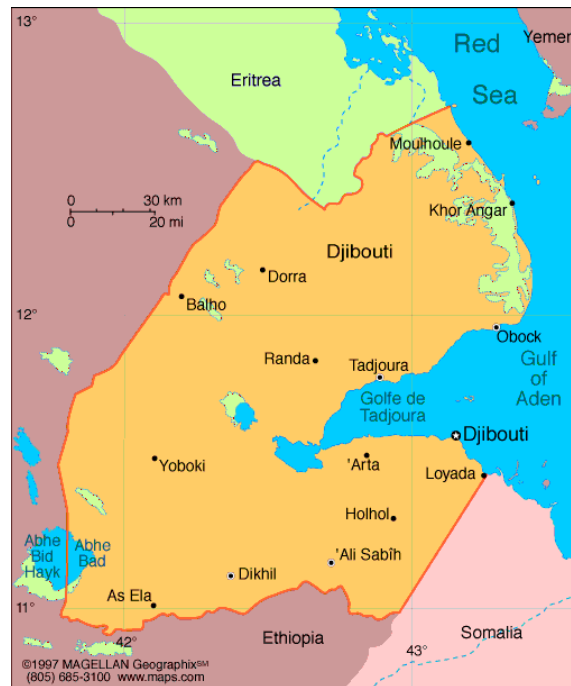




สาธารณรัฐจิบูตี (Republic of Djibouti)



เมืองหลวง กรุงจิบูตี

ที่ตั้ง ในอนุภูมิภาคจะงอยแอฟริกา (Horn of Africa) ทางตะวันออกเฉียงเหนือของทวีปแอฟริกา ริมอ่าวเอเดน ทะเลแดง และช่องแคบบาบุลมันด์ิบ (Bab el Mandeb) ระหว่างเส้นละติจูด 11-14 องศาเหนือ กับเส้นลองจิจูด 41-44 องศาตะวันออก พื้นที่ 23,200 ตร.กม. ใหญ่เป็นอันดับที่ 146 ของโลก มีพรมแดนทางบกยาว 575 กม. และมีชายฝั่งยาว 314 กม.

อาณาเขต

ทิศเหนือ	ติดกับเอริเทรีย 125 กม.
ทิศใต้ และทิศตะวันตก	ติดกับเอธิโอเปีย 390 กม.
ทิศตะวันออก	ติดกับอ่าวเอเดน 314 กม. และโซมาเลีย 60 กม.

ภูมิประเทศ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบสูงและที่ราบ บริเวณที่ราบชายฝั่งทะเลทางตะวันออกมีเทือกเขา Mousa Ali (เทือกเขาสูงที่สุดของประเทศที่ 2,028 ม.) เทือกเขา Goda และเทือกเขา Arrei ล้อมรอบ ขณะที่บริเวณตอนกลางของประเทศมีทะเลสาบ Assal ซึ่งเป็นจุดที่ต่ำที่สุดในทวีปแอฟริกา (ต่ำกว่าระดับน้ำทะเล 155 ม.) และเป็นหนึ่งในทะเลสาบที่มีความเค็มที่สุดในโลก (เค็มกว่าน้ำในมหาสมุทร 10 เท่า) ส่วนตอนใต้ของประเทศมีทะเลทรายขนาดใหญ่ชื่อ Grand Bara

ภูมิอากาศ มีทั้งแบบกึ่งทะเลทรายเขตร้อน และแห้งแล้งแบบทะเลทรายเขตร้อน อุณหภูมิสูงสุดในแต่ละวันอยู่ที่ระหว่าง 32-41 องศาเซลเซียส ยกเว้นพื้นที่สูงจะมีอุณหภูมิต่ำกว่าเฉลี่ย โดยมีอุณหภูมิสูงสุดอยู่ที่ 30 องศาเซลเซียสในฤดูร้อน และต่ำสุดที่ 9 องศาเซลเซียสในฤดูหนาว เดือนที่ร้อนที่สุด คือ มิ.ย.-ส.ค. เดือนที่เย็นที่สุดคือ ธ.ค.-ม.ค. ซึ่งมีอุณหภูมิเฉลี่ยต่ำกว่า 15 องศาเซลเซียส

ประชากร 1,066,809 คน (ตามผลการสำรวจสำมะโนประชากรของ สنج.สถิติแห่งชาติจิบูตีเมื่อปี 2567) ประกอบด้วย ชาวโซมาลี 60% ชาวอะฟาร์ (Afar) 35% ชาวอาหรับเชื้อสายเยเมน 2% อื่น ๆ (เอธิโอเปีย ฝรั่งเศส และอิตาลี) 3% อัตราส่วนประชากรจำแนกตามอายุ : วัยเด็ก (0-14 ปี) 34.2% วัยรุ่นถึงกลางคน (15-64 ปี) 62.4% วัยชรา (65 ปีขึ้นไป) 3.3% อายุขัยเฉลี่ยของประชากรโดยรวม 63.6 ปี เพศชาย 61.8 ปี เพศหญิง 65.4 ปี อายุเฉลี่ยของประชากรโดยรวม 25.1 ปี เพศชาย 24.7 ปี เพศหญิง 25.5 ปี อัตราการเกิด 25.9 คนต่อประชากร 1,000 คน อัตราการตาย 7 คนต่อประชากร 1,000 คน อัตราการตาย 234.5 ต่อประชากร 100,000 คน หรือ 2.3 คนต่อประชากร 1,000 คน อัตราการเพิ่มของประชากร 1.8%

ศาสนา อิสลาม (ซุนนี) 93% อื่นๆ (ซีอะฮ์ คริสต์ ฮินดู ยูดาห์ บาไฮ อเทวนิยม) 7%

ภาษา ฝรั่งเศสและอาหรับเป็นภาษาราชการ แต่คนท้องถิ่นส่วนใหญ่มักใช้ภาษาโซมาลี (60%) และภาษาอะฟาร์ (35%) ซึ่งเป็นภาษาแม่ในการสนทนาเป็นภาษาแรก

การศึกษา อัตราการรู้หนังสือของประชากรอายุ 15 ปีขึ้นไปอยู่ที่ 53-67.9% แต่ยังมีช่องว่างระหว่างเพศ กล่าวคือ เพศชายมีอัตราการรู้หนังสือประมาณ 63% ส่วนเพศหญิงอยู่ที่ประมาณ 44% การศึกษาภาคบังคับ 9 ปี แบ่งเป็น ระดับประถมศึกษา 5 ปี กับมัธยมศึกษาตอนต้น 4 ปี หลังจากนั้นสามารถศึกษาต่อในระดับมัธยมศึกษาตอนปลายตามความสมัครใจอีก 3 ปี และเลือกศึกษาต่อสายอาชีพศึกษาหรือมหาวิทยาลัยต่อไป

การก่อตั้งประเทศ จิบูตีเคยอยู่ภายใต้การปกครองของฝรั่งเศสในชื่อ French Somaliland ระหว่างปี 2439-2510 และ French Territory of the Afars and the Issas ระหว่างปี 2510-2520 ก่อนได้รับเอกราชเมื่อ 27 มิ.ย.2520 โดยมีนาย Hassan Gouled Aptidon ดำรงตำแหน่งประธานาธิบดีคนแรกภายใต้ระบบพรรคการเมืองเดียวจนถึงปี 2542 เกิดสงครามกลางเมืองจากความขัดแย้งระหว่างชนเผ่า Afar กับ Issa จนกระทั่ง ธ.ค.2537 จึงลงนามความตกลงสันติภาพและมีการเลือกตั้งประธานาธิบดีเป็นครั้งแรกในปีเดียวกัน โดยนาย Ismail Omar Guelleh ดำรงตำแหน่งประธานาธิบดีต่อเนื่อง 4 สมัย (ปี 2542-ปัจจุบัน)

วันชาติ 27 มิ.ย. (วันที่ได้รับเอกราชจากฝรั่งเศสเมื่อปี 2520)

การเมือง ระบอบสาธารณรัฐที่มีประธานาธิบดีเป็นประมุข

ฝ่ายบริหาร : ประธานาธิบดีเป็นประมุขของรัฐ มาจากการเลือกตั้ง วาระ 5 ปี และไม่จำกัดวาระ การดำรงตำแหน่ง ผู้ลงสมัครเลือกตั้งเป็นประธานาธิบดีต้องมีอายุไม่เกิน 75 ปี การเลือกตั้งครั้งหลังสุดจัดขึ้นเมื่อ 9 เม.ย.2564 นาย Ismail Omar Guelleh ชนะเลือกตั้งด้วยคะแนนเสียง 97.3% เหนือนาย Zakaria Ismail Farah คู่แข่งที่ได้คะแนนเสียง 2% ส่งผลให้นาย Guelleh ได้ดำรงตำแหน่งต่อเป็นสมัยที่ 5 หลังจากอยู่ในตำแหน่งมาตั้งแต่ 8 พ.ค.2542 การเลือกตั้งประธานาธิบดีครั้งต่อไปมีกำหนดจัดขึ้นใน เม.ย.2569 อนึ่งประธานาธิบดีมีอำนาจในการแต่งตั้ง นรม. ซึ่งเป็นหัวหน้ารัฐบาล

ฝ่ายนิติบัญญัติ : ระบบสภาเดียว คือ สภาแห่งชาติ (National Assembly) ซึ่งก่อนหน้านั้นคือ Chamber of Deputies หรือ Chambre des Députés มีสมาชิก 65 คน มาจากการเลือกตั้งโดยตรง โดยแบ่งเป็น ระบบหนึ่งเขตหลายที่นั่ง (Plurality-at-large voting ที่ใช้ประเทศเป็นเขตเลือกตั้งเดียว) 52 คน กับระบบสัดส่วน 13 คน วาระ 5 ปี การเลือกตั้งครั้งหลังสุดจัดขึ้นเมื่อ 24 ก.พ.2566 แนวร่วมพรรคการเมือง Union for the Presidential Majority หรือ Union pour la Majorité Présidentielle (UMP) ซึ่งสนับสนุนประธานาธิบดี Guelleh ชนะการเลือกตั้งโดยมีผู้ได้รับเลือกเป็นสมาชิกสภาแห่งชาติ 58 คน จากทั้งหมด 65 คน การเลือกตั้งครั้งต่อไปมีกำหนดจัดขึ้นใน ก.พ.2571

ฝ่ายตุลาการ : มีศาลฎีกา และคณะตุลาการรัฐธรรมนูญ ศาลลำดับรองลงมา ได้แก่ ศาลอุทธรณ์ ศาลชั้นต้น ศาลจารีตประเพณี และศาลระดับรัฐ (State Court)

พรรคการเมืองสำคัญ : 1) พรรค People's Rally for Progress (RPP) ซึ่งเป็นพรรครัฐบาลที่มีประธานาธิบดี Ismail Omar Guelleh เป็นหัวหน้า และอยู่ในแนวร่วม Union for the Presidential Majority (UMP) ที่เป็นการรวมตัวของพรรคการเมืองในรัฐบาลผสม 2) พรรค Djibouti Development Party (PDD) และ 3) พรรค Centre for United Democrats (CDU)

เศรษฐกิจ จิบูตีเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญของแอฟริกา เชื่อมระหว่างอ่าวเอเดนกับทะเลแดง ซึ่งเป็นเส้นทางเดินเรือสำคัญแห่งหนึ่งของโลก โดยคิดเป็น 12% ของปริมาณการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างเอเชียและยุโรป และเป็นทางผ่านในการขนส่งน้ำมันจากอ่าวอาหรับ (อ่าวเปอร์เซีย) ไปยังคลองสุเอซ นอกจากนี้ ท่าเรือของจิบูตียังเป็นศูนย์กลางขนถ่ายและกระจายสินค้าเข้าสู่ภูมิภาคแอฟริกาเหนือและแอฟริกาตะวันออก อีกทั้งยังเป็นทางออกสู่ทะเลสำหรับเอธิโอเปีย

จิบูตีให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบท่าเรือเป็นอย่างมากตามวิสัยทัศน์จิบูตี 2035 ที่มุ่งเป้าเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของภูมิภาคและทวีปแอฟริกา เร่งเพิ่มอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างน้อย 10% โดยอาศัยความได้เปรียบของที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่เชื่อมโยงกับเส้นทางการค้าระดับโลกผ่านทะเลแดง ตลอดจนเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทางรางร่วมกับเอธิโอเปียเพื่อเป็นช่องทางกระจายสินค้าของภูมิภาคแอฟริกาตะวันออกและแอฟริกากลาง นอกจากนี้ จิบูตียังทำความตกลงร่วมกับรัฐวิสาหกิจของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ และจีน เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือแห่งใหม่ที่เมือง Doraleh ซึ่งอยู่ห่างจากท่าเรือเก่าประมาณ 10 กม. โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ท่าเรือ Doraleh เป็นศูนย์กลางการค้าและอุตสาหกรรมแบบปลอดภาษี รวมถึงเป็นจุดขนถ่ายสินค้าและน้ำมันที่สำคัญของจะงอยแอฟริกา (Horn of Africa) และต้องการยกระดับขีดความสามารถของเมืองให้ทัดเทียมกับท่าเรือมอมบาสา (Mombasa) ของเคนยา

อย่างไรก็ดี การที่จิบูตีมีพื้นที่น้อยและแห้งแล้ง ส่งผลให้มีผลผลิตทางการเกษตรน้อย จึงจำเป็นต้องพึ่งพาการนำเข้าสินค้าอาหารเป็นส่วนใหญ่ ขณะที่เศรษฐกิจและรายได้หลักของประเทศมาจากภาคบริการ เกี่ยวกับการขนส่งและระบบท่าเรือที่ทันสมัย อัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจจิบูตีเมื่อปี 2565 ลดลงจาก

3.9% เมื่อปี 2564 ลงมาอยู่ที่ 3.7% เนื่องจากผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 และปัญหาเงินเฟ้อในภาคการบริโภคและอาหาร ขณะที่ปี 2566 จิบูตีสามารถฟื้นฟูเศรษฐกิจให้กลับมาเติบโตได้ที่ 6.7% โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากอุปสงค์ในประเทศสูง กอปรกับรัฐบาลมีมาตรการบรรเทาผลกระทบจากภาวะเงินเฟ้อในประเทศ ร่วมกับการลงทุนจากภาคเอกชน นอกจากนี้ ประเทศเพื่อนบ้านอย่างเอธิโอเปีย ซึ่งไม่มีทางออกสู่ทะเล ต้องใช้บริการท่าเรือและโลจิสติกส์ของจิบูตีเพื่อส่งเสริมภาคการส่งออกของเอธิโอเปีย

สกุลเงิน ตัวย่อสกุลเงิน : ฟรังก์จิบูตี (Djibouti Franc-DJF)

อัตราแลกเปลี่ยนต่อดอลลาร์สหรัฐ : 1 ดอลลาร์สหรัฐ : 178.02 ฟรังก์จิบูตี (ก.พ.69)

อัตราแลกเปลี่ยนต่อบาท : 1 บาท : 5.74 ฟรังก์จิบูตี (ก.พ.69)

ดัชนีเศรษฐกิจสำคัญ (ปี 2566)

ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) : 4,090 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ธ.ค. 2567)

อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ : 6.8%

รายได้เฉลี่ยต่อหัวต่อปี : 3,496.5 ดอลลาร์สหรัฐ

แรงงาน : 265,171 คน

อัตราการว่างงาน : 25.9%

อัตราเงินเฟ้อ : 2.1%

ผลผลิตทางการเกษตร : ผัก มะนาว ถั่ว มะเขือเทศ นม นมอูฐ วัว แพะ แกะ

ผลผลิตอุตสาหกรรม : อุตสาหกรรมการก่อสร้าง แปรรูปผลผลิตทางการเกษตร การขนส่ง

ดุลการค้าระหว่างประเทศ : 41.46 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

มูลค่าการส่งออก : 4,077 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

สินค้าส่งออก : น้ำมันปาล์ม คลอไรด์ น้ำมันเมล็ดพืช เส้นใยลินิน ปศุสัตว์ (แกะ แพะ)

คู่ค้าส่งออกที่สำคัญ : เอธิโอเปีย จีน อินเดีย จอร์แดน และสาธารณรัฐแอฟริกากลาง

มูลค่าการนำเข้า : 4,035 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

สินค้านำเข้า : ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม น้ำมันปาล์ม ปุ๋ย รถยนต์ น้ำตาลทรายดิบ

คู่ค้านำเข้าที่สำคัญ : จีน สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ อินเดีย โมร็อกโก และตุรกี

ทรัพยากรธรรมชาติ : พลังงานความร้อนใต้พิภพ ทองคำ ดินเหนียว หินแกรนิต หินปูน หินอ่อน เปลือก ยิปซัม หินแร่ภูเขาไฟ และปิโตรเลียม

การทหารและความมั่นคง

การทหาร : งบประมาณด้านการทหาร 26.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็นประมาณ 4.4% ของ GDP กองทัพอากาศมีกำลังพลรวม 8,450 นาย ประกอบด้วย ทบ. 8,000 นาย ทร. 200 นาย และ ทอ. 250 นาย นอกจากนี้ ยังมีหน่วย Gendarmerie 2,000 นาย กองกำลังรักษาความสงบแห่งชาติหรือตำรวจ 2,500 นาย และหน่วยรักษาการณ์ชายฝั่ง 150 นาย ทั้งนี้ จิบูตีส่งกำลังพลไปเข้าร่วมในภารกิจรักษาสันติภาพของสหภาพแอฟริกาในโซมาเลีย (ATMIS) จำนวน 450 นาย ขณะเดียวกันก็อนุญาตให้กองกำลังต่างชาติเข้าไปปฏิบัติการในจิบูตี ได้แก่ สหรัฐฯ 4,000 นาย ฝรั่งเศส 1,500 นาย จีน 400 นาย ญี่ปุ่น 180 นาย อิตาลี 150 นาย และสเปน 60 นาย

ยุทธโศปกรณ์สำคัญ :

ทบ. ได้แก่ รถหุ้มเกราะโจมตีรถถัง (ASLT) รุ่น PTL-02 Assaulter อย่างน้อย 3 คัน รถหุ้มเกราะลาดตระเวน (RECCE) รุ่น AML-60 จำนวน 4 คัน รุ่น AML-90 จำนวน 17 คัน และรุ่น BRDM-2 จำนวน 2 คัน รถรบทหารราบ (IFV) รุ่น BTR-80A จำนวน 8 คัน และรุ่น Ratel 20 อย่างน้อย 16 คัน รถสายพานลำเลียงพลหุ้มเกราะ (APC) รุ่นต่าง ๆ จำนวน 67 คัน ยานยนต์อเนกประสงค์หุ้มเกราะ (AUV) รุ่น Cougar 4x4 จำนวน 10 คัน รุ่น CS/VN3B จำนวน 2 คัน รุ่น PKSV จำนวน 10 คัน และรุ่น VBL จำนวน 15 คัน ปืนไร้แรงสะท้อนถอยหลัง (RCL) ต่อสู้รถถัง รุ่น M40A1 จำนวน 16 กระบอก ปืนใหญ่รุ่นต่าง ๆ จำนวน 82 กระบอก และปืนต่อสู้อากาศยาน อย่างน้อย 15 กระบอก

ทร. ได้แก่ เรือรบตรวจการณ์ (PCC) รุ่น Stan Patrol 5009 จำนวน 2 ลำ เรือเร็วตรวจการณ์ (PBF) รุ่น Battalion-17 จำนวน 3 ลำ เรือตรวจการณ์ (PB) รุ่นต่าง ๆ จำนวน 9 ลำ เรือยกพลขนาดกลาง (LSM) รุ่น 074 Yuhai จำนวน 1 ลำ เรือยกพลขนาดใหญ่ (LCT) รุ่น EDIC 700 จำนวน 1 ลำ

ทอ. ได้แก่ บ.ลำเลียงเบา รุ่น Cessna U206G Stationair จำนวน 1 เครื่อง รุ่น Cessna U208 Caravan จำนวน 1 เครื่อง รุ่น Y-12E จำนวน 2 เครื่อง รุ่น L-410UVP Turbolet จำนวน 1 เครื่อง และรุ่น MA60 จำนวน 1 เครื่อง ฮ.โจมตี รุ่น Mi-35 Hind จำนวน 2 เครื่อง ฮ.อเนกประสงค์ (MRH) รุ่น Mi-17 Hip จำนวน 1 เครื่อง รุ่น AS365F Dauphin จำนวน 4 เครื่อง และรุ่น Z-9WE จำนวน 1 เครื่อง และ ฮ.ลำเลียง (TPT) ขนาดกลาง รุ่น Mi-8T Hip จำนวน 1 เครื่อง และ ฮ.ลำเลียงขนาดเบา รุ่น AS355F Ecureuil II จำนวน 2 เครื่อง

สมาชิกองค์การระหว่างประเทศ ACP, AfDB, AFESD, AMF, AU, CAEU, COMESA, FAO, G-77, IBRD, ICAO, ICCT, ICRM, IDA, IDB, IFAD, IFC, IFRCs, IGAD, ILO, IMF, IMO, INTERPOL, IOC, IOM, IPU, ITU, ITUC, LAS, MIGA, MINURSO, NAM, OIC, OIF, OPCW, UN, UNCTAD, UNESCO, UNHCR, UNIDO, UNWTO, UPU, WCO, WHO, WFTU, WIPO, WMO, WTO

การขนส่งและโทรคมนาคม มีท่าอากาศยาน 13 แห่ง โดยเป็นท่าอากาศยานนานาชาติ 1 แห่ง คือ Djibouti-Ambouli International Airport ในกรุงจิบูตี เส้นทางคมนาคมทางบก มีทางรถไฟระยะทาง 97 กม. (เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางรถไฟระหว่างกรุงแอดดิสอาบาบา เอธิโอเปีย กับจิบูตี ระยะทาง 759 กม.) และถนนระยะทาง 2,893 กม. มีท่าเรือสำคัญ ได้แก่ Port of Djibouti และ Port of Doraleh ท่าเรืออเนกประสงค์ที่ต่อขยายจาก Port of Djibouti ด้านการโทรคมนาคม มีโทรศัพท์พื้นฐานให้บริการ 36,105 เลขหมาย โทรศัพท์เคลื่อนที่ 618,000 เลขหมาย คิดเป็น 52.5% ของประชากร รหัสโทรศัพท์ทางไกลระหว่างประเทศคือ +253 จำนวนผู้ใช้อินเทอร์เน็ต 765,000 คน คิดเป็น 65% ของจำนวนประชากร (ปี 2568) รหัสโดเมนอินเทอร์เน็ต .dj

การเดินทาง ไม่มีเที่ยวบินตรงระหว่างกรุงเทพฯ กับกรุงจิบูตี จึงต้องเดินทางด้วยการต่อเที่ยวบินของสายการบินต่าง ๆ เช่น Ethiopian Airlines, Kenya Airways และ Turkish Airlines โดยใช้เวลาเดินทางระหว่าง 14-25 ชม. เวลาที่จิบูตีช้ากว่าไทย 4 ชม. ผู้ถือหนังสือเดินทางไทยทุกประเภทต้องขอรับการตรวจลงตราผ่านระบบออนไลน์ (e-visa) ก่อนเดินทางเข้าจิบูตี เว็บไซต์การท่องเที่ยว : guide.visitdjibouti.dj

สถานการณ์สำคัญที่น่าติดตาม

1) การเลือกตั้งประธานาธิบดีจิบูตีใน เม.ย.2569 ซึ่งประธานาธิบดี Ismail Omar Guelleh ของจิบูตี ยืนยันจะลงสมัครเลือกตั้งเป็นสมัยที่ 6 ในนามพรรค People's Rally for Progress (RPP) ซึ่งเป็นพรรครัฐบาลตามมติที่ประชุมพรรค RPP เมื่อ 8 พ.ย.2568 หลังจากสมาชิกสภาแห่งชาติมีมติเป็นเอกฉันท์อนุมัติการแก้ไขรัฐธรรมนูญเพื่อยกเลิกข้อกำหนดจำกัดอายุในการลงสมัครเลือกตั้งประธานาธิบดี หากมีอายุเกิน 75 ปี เมื่อ 26 ต.ค.2568 ทั้งนี้ หากนาย Guelleh ชนะการเลือกตั้งจะทำให้จิบูตีมีประธานาธิบดีที่ครองตำแหน่งยาวนานเป็นอันดับ 3 ของภูมิภาคแอฟริกาตะวันออก รองจากยูกันดาและเอริเทรีย รวมถึงสามารถรักษาเสถียรภาพทางการเมืองของประเทศขนาดเล็ก ท่ามกลางความไม่มั่นคงของประเทศรอบบ้านในภูมิภาคจะงอยแอฟริกา ทั้งไนโซมาเลีย เอธิโอเปีย และเอริเทรีย

2) การหลั่งไหลของผู้อพยพและผู้ลี้ภัยจากประเทศเพื่อนบ้าน โดยจิบูตีมีความสำคัญในเชิงที่ตั้งทางภูมิรัฐศาสตร์ที่เชื่อมโยงกับยุโรป เอเชีย ตะวันออกกลาง และแอฟริกา ทำให้จิบูตีกลายเป็นทางผ่านของผู้อพยพไปยังภูมิภาคอื่น ๆ รวมทั้งยังต้องรองรับผู้อพยพและผู้ลี้ภัยกว่า 30,000 คน (คิดเป็นสัดส่วน 1 ต่อ 30 ของประชากรจิบูตี) ซึ่งส่วนใหญ่มาจากโซมาเลียและเอธิโอเปีย กับบางส่วนจากเอริเทรียและเยเมน ขณะเดียวกันก็มีผู้อพยพย้ายถิ่นที่เข้าไปอาศัยในจิบูตีอีกกว่า 100,000 คน ส่วนใหญ่มาจากเอธิโอเปีย

3) การดำเนินการตามยุทธศาสตร์ของรัฐบาลเพื่อให้จิบูตีเป็นศูนย์กลางการค้า การขนส่ง และดิจิทัลของภูมิภาค แต่ประสบความล่าช้า เนื่องจากเผชิญผลกระทบจากสงครามรัสเซีย-ยูเครน ความไม่สงบในทะเลแดง ภาวะเงินเฟ้อ และความแห้งแล้งในประเทศ อาจส่งผลให้จิบูตีต้องชะลอการชำระหนี้กับจีน ซึ่งเป็นผู้ให้กู้รายสำคัญ ขณะที่จิบูตีมีหนี้สาธารณะเมื่อปี 2565 ประมาณ 1,400 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็น 43% ของ GDP นอกจากนี้ ยังมีปัญหาความยากจน จากการที่ประชากรประมาณ 16% ยังอยู่ในภาวะยากจน เฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ชนบท

4) การรักษาอุตสาหกรรมสัมพันธ์ของประเทศต่าง ๆ ที่สร้างฐานทัพในจิบูตี ได้แก่ สหรัฐฯ จีน ญี่ปุ่น อิตาลี ฝรั่งเศส รวมถึงประเทศอื่น ๆ เช่น เยอรมนี ยูกันดา สเปน และซาอุดีอาระเบีย ที่พยายามจะเข้าไปสร้างฐานทัพในจิบูตีเช่นกัน เนื่องจากเป็นแหล่งรายได้สำคัญอีกทางหนึ่งของจิบูตี

ความสัมพันธ์ไทย-จิบูตี

ความสัมพันธ์ด้านการทูต ไทยกับจิบูตีสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตเมื่อ 1 เม.ย.2529 โดยไทยมอบหมายให้ สอท. ณ กรุงไคโร อียิปต์ มีเขตอาณาครอบคลุมจิบูตี ขณะที่จิบูตีมอบหมายให้ สอท.จิบูตี ณ กรุงโตเกียว ญี่ปุ่น มีเขตอาณาครอบคลุมไทย ออท.จิบูตีประจำประเทศไทยคนปัจจุบันชื่อ นายอิบราฮิม บิเลห์ ดูอาเลห์ (Ibrahim Bileh Doualeh) โดยมีถิ่นพำนัก ณ กรุงโตเกียว นอกจากนี้ ยังแต่งตั้งนายฮงททัย แซ่ตัน เป็นกงสุลกิตติมศักดิ์สาธารณรัฐจิบูตีประจำประเทศไทย

ความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ การค้าไทย-จิบูตีเมื่อ ปี 2567 มีมูลค่า 15.93 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (520.59 ล้านบาท) โดยไทยส่งออกมูลค่า 15.43 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (504.37 ล้านบาท) นำเข้า 0.50 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (16.22 ล้านบาท) ทำให้ไทยได้เปรียบดุลการค้า 14.93 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (488.15 ล้านบาท) ขณะที่การค้าไทย-จิบูตีในห้วง ม.ค.-ส.ค.2568 มีมูลค่า 12.97 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (423.99 ล้านบาท) เพิ่มขึ้น 6.95% จากปี 2567 โดยเป็นการส่งออก 12.94 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (423.08 ล้านบาท) เพิ่มขึ้น 8.96% และนำเข้า 0.028 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (0.91 ล้านบาท) ลดลง 88.82%

สินค้าที่ไทยส่งออกไปจิบูตี ได้แก่ เม็ดพลาสติก อาหารทะเลกระป๋องและ เคมีภัณฑ์ รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ ผลิตภัณฑ์เซรามิก อาหารทะเลกระป๋องและแปรรูป แก้วและกระจก ข้าว ผลไม้ กระป๋องและแปรรูป ผลิตภัณฑ์ยาง ส่วนสินค้าที่ไทยนำเข้า ได้แก่ สัตว์น้ำสด แช่เย็น แช่แข็ง แปรรูปและ กึ่งสำเร็จรูป เครื่องมือเครื่องใช้เกี่ยวกับวิทยาศาสตร์ การแพทย์ สัตว์มีชีวิตไม่ได้ทำพันธุ์ เครื่องจักรกลและ ส่วนประกอบ สิ่งพิมพ์ ผลิตภัณฑ์สิ่งทออื่น ๆ



นาย Ismaïl Omar Guelleh

ตำแหน่ง	ประธานาธิบดีจิบูตี (สังกัดพรรค People's Rally for Progress-RPP)
เกิด	27 พ.ย.2490 (อายุ 79 ปี/ปี 2569) ที่ Dire Dawa ในเอธิโอเปีย ในชนเผ่า Mamassan ซึ่งเป็นชนเผ่าในสาย Dir Issa อพยพมาอยู่ในจิบูตีพร้อมครอบครัวเมื่อปี 2503
ศาสนา	อิสลาม (ซุนนี)
สถานภาพทางครอบครัว	สมรสกับนาง Kadra Mahamoud Haid และมีบุตรสาว 2 คน บุตรชาย 1 คน ได้แก่ นาง Haïbado Ismaïl Omar นาง Fatouma-Awo Guelleh และ นาย Abdinasir Omar Saalah (ข้อมูลบางแหล่งระบุว่า ชื่อ นาย Aynache Omar Guelleh) นอกจากนี้ ยังมีบุตรชายที่เกิดจากการสมรสครั้งก่อนจำนวน 1 คน ชื่อ นาย Liban Omar Guelleh
การศึกษา	วัยเด็กเข้ารับการการศึกษาที่สถาบันการศึกษาอิสลามแบบดั้งเดิมที่เอธิโอเปีย รับการฝึกอบรมจากหน่วยความมั่นคงแห่งชาติโซมาเลีย และหน่วยข่าวกรองฝรั่งเศส
ประวัติทางการเมือง	ไม่ระบุปี
	<ul style="list-style-type: none"> - เคยรับราชการตำรวจและดำรงตำแหน่งชั้นประทวน จนต่อมาเมื่อจิบูตีได้รับเอกราชจากฝรั่งเศสเมื่อปี 2520 นาย Guelleh จึงได้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าหน่วยตำรวจลับของจิบูตี ในยุคที่นาย Hassan Gouled Aptidon ซึ่งเป็นลุงของนาย Guelleh ขึ้นดำรงตำแหน่งประธานาธิบดีจิบูตีคนแรก - นาย Guelleh มีความใฝ่ฝันที่จะเป็นผู้สืบทอดทางการเมืองของประธานาธิบดี Aptidon ผู้เป็นลุง และให้ความสนใจศึกษาแนวทางการเมือง โดยเฉพาะการใช้แนวนโยบาย “แบ่งแยกและปกครอง”

- ปี 2542 - หลังจากนาย Gouled ประกาศวางมือทางการเมืองเมื่อ 4 ก.พ.2542 พรรค People's Rally for Progress (RPP) ซึ่งเป็นพรรครัฐบาล และ พรรค Front for the Restoration of Unity and Democracy (FRUD) ร่วมกันตัดสินใจเลือกนาย Guelleh เป็นผู้ลงสมัครชิงตำแหน่งประธานาธิบดี ในนามพรรค และนาย Guelleh ชนะการเลือกตั้งเมื่อ 9 เม.ย.2542
- 7 ต.ค.2547 - ได้รับเลือกเป็นผู้แทนพรรค RPP ลงสมัครชิงตำแหน่งประธานาธิบดีสมัยที่ 2 ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากพรรคการเมืองส่วนใหญ่ของจิบูตีและเป็นผู้ลงสมัครรับเลือกตั้งประธานาธิบดีเพียงคนเดียว จึงได้รับคะแนนเสียง 100% ในการเลือกตั้งเมื่อ 8 เม.ย.2548
- 7 พ.ค.2548 - สาบานตนเข้ารับตำแหน่งประธานาธิบดีสมัยที่ 2 (วาระ 6 ปี)
- ปี 2553 - กัดดันให้รัฐสภาจิบูตีแก้ไขรัฐธรรมนูญให้ประธานาธิบดีสามารถดำรงตำแหน่งได้โดยไม่จำกัดสมัย ทำให้นาย Guelleh สามารถลงสมัครเลือกตั้งเป็นครั้งที่ 3 ในปี 2554 แต่ประชาชนไม่พอใจจึงเกิดการชุมนุมประท้วงครั้งใหญ่ ก่อนจะยุติการประท้วงอย่างรวดเร็ว ขณะที่พรรคฝ่ายค้านคว่ำบาตรการเลือกตั้งปี 2554 จึงมีพรรคการเมืองขนาดเล็กเพียงพรรคเดียวที่ส่งผู้สมัครลงแข่งขัน
- 8 เม.ย.2554 - ชนะการเลือกตั้งประธานาธิบดีเป็นสมัยที่ 3 ด้วยคะแนนเสียง 81% แต่ถูก Human Rights Watch วิจัยว่า เป็นการเลือกตั้งที่ไม่บริสุทธิ์ยุติธรรม โดยเฉพาะมีการจำกัดผู้นำพรรคฝ่ายค้านก่อนการเลือกตั้งถึง 2 ครั้ง
- 8 พ.ค.2554 - สาบานตนเข้ารับตำแหน่งประธานาธิบดี สมัยที่ 3
- 8 เม.ย.2559 - ชนะการเลือกตั้งประธานาธิบดีเป็นสมัยที่ 4 ด้วยคะแนนเสียง 87%
- 9 เม.ย.2564 - ชนะการเลือกตั้งประธานาธิบดีเป็นสมัยที่ 5 ด้วยคะแนนเสียง 97.3%
- 8 พ.ย.2568 - พรรค People's Rally for Progress (RPP) มีมติส่งนาย Guelleh เป็นผู้แทนพรรคลงสมัครเลือกตั้งประธานาธิบดีที่จะจัดขึ้นใน เม.ย.2569 หลังจากสมาชิกสภาแห่งชาติมีมติเมื่อ 26 ต.ค.2568 อนุมัติการแก้ไขรัฐธรรมนูญเพื่อยกเลิกบทบัญญัติที่เคยจำกัดอายุผู้สมัครเลือกตั้งประธานาธิบดีไม่ให้เกิน 75 ปี

คณะรัฐมนตรีจิบูตี

ประธานาธิบดี

นรม.

รมว.กระทรวงเกษตร ปศุสัตว์ และประมง

รมว.กระทรวงงบประมาณ

รมว.กระทรวงสื่อสาร

รมว.กระทรวงกลาโหม

รมว.กระทรวงพาณิชย์และการท่องเที่ยว

รมว.กระทรวงเศรษฐกิจและการเงิน

รมว.กระทรวงพลังงาน

รมว.กระทรวงการต่างประเทศและความร่วมมือระหว่างประเทศ

รมว.กระทรวงสาธารณสุข

รมว.กระทรวงการอุดมศึกษาและการวิจัย

รมว.กระทรวงการเคหะ

รมว.กระทรวงมหาดไทย

รมว.กระทรวงยุติธรรมและอาญา

รมว.กระทรวงแรงงาน

รมว.กระทรวงกิจการมุสลิมและทรัพย์สินเพื่อสาธารณกุศล

รมว.กระทรวงการศึกษาแห่งชาติและอาชีวศึกษา

รมว.กระทรวงส่งเสริมสตรีและการวางแผนครอบครัว

รมว.กระทรวงสาธารณสุขโลก

รมว.กระทรวงสวัสดิการสังคมและความเป็นเอกภาพ

รมว.กระทรวงสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน

รมว.กระทรวงเยาวชนและวัฒนธรรม

Ismail Omar Guelleh

Abdoulkader Kamil Mohamed

Mohamed Ahmed Awaleh

Isman Ibrahim Robleh

Radwan Abdillahi Bahdon

Hassan Omar Mohamed Bourhan

Mohamed Warsama Dirieh

Ilyas Moussa Dawaleh

Yonis Ali Guedi

Abdoulkader Houssein Omar

Dr. Ahmed Robleh Abdilleh

Dr. Nabil Mohamed Ahmed

Amina Abdi Aden

Said Nouh Hassan

Ali Hassan Bahdon

Isman Ibrahim Robleh

Moumin Hassan Barreh

Moustapha Mohamtd Mahamoud

Mouna Osman Aden

Hassan Houmed Ibrahim

Mouna Osman Aden

Mohamed Abdoulkader Moussa Helem

Dr.Hibo Moumin Assoweh

(ก.พ.2569)